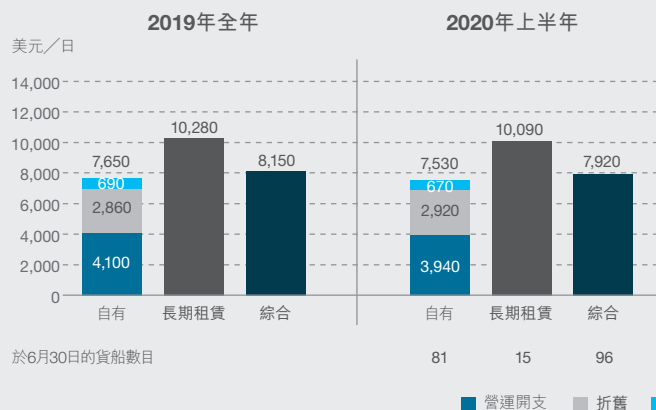


核心業務貨船開支

日均貨船開支 (不包括一般及行政管理開支)

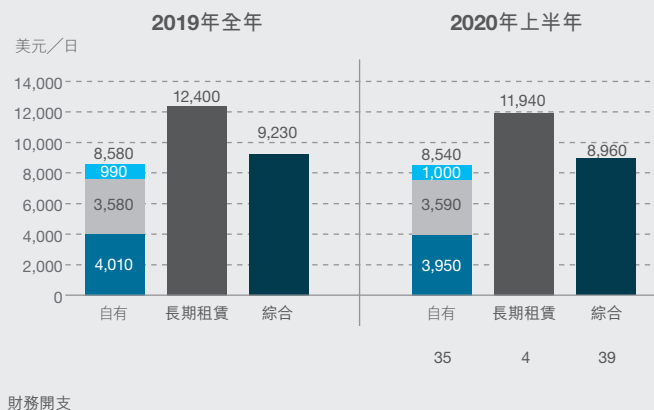
小靈便型

日均開支 **7,920美元** (綜合)



超靈便型

日均開支 **8,960美元** (綜合)



自有貨船開支

營運開支

小靈便型及超靈便型乾散貨船日均貨船營運開支與2019年全年比較分別減少4%及1%，主要由於船員出差旅費減少，而部分被維修及保養開支增加所抵銷。憑藉有效的管理、良好的成本控制及規模效益(包括營運及採購效率)，日均營運開支仍然處於非常具競爭力的水平。

我們的小靈便型及超靈便型貨船的日均綜合營運開支為3,940美元(2019年全年：4,080美元)。

我們的自有貨船船隊於期內的非預期技術性停租日為每艘貨船平均0.4日(2019年全年：0.9日)。

折舊

我們的日均折舊開支(包括資本化的入塢開支)上升，主要由於安裝了壓倉水處理系統及硫淨化器。

財務開支

我們的日均財務開支基本上維持不變。我們的自有小靈便型及超靈便型乾散貨船的日均綜合財務開支為770美元(2019年全年：770美元)。

長期租賃貨船開支

長期租賃貨船的日均開支主要包括使用權資產折舊、租賃負債的利息開支及12個月以上租賃的技術管理服務開支。

綜合開支

小靈便型及超靈便型乾散貨船之自有貨船及長期租賃貨船的日均綜合開支分別為7,920美元及8,960美元(2019年全年：8,150美元及9,230美元)。

一般及行政管理開支

我們經調整的一般及行政管理開支下降至30,000,000美元(2019年上半年：30,500,000美元及2019年全年：61,200,000美元)，主要由於期內的差旅及酬酢費用減少。按所有貨船日數計算，每艘貨船的日均一般及行政管理開支仍具競爭力，為770美元(2019年全年：730美元)，其中自有貨船及租賃貨船之日均開支分別為950美元及550美元(2019年全年：940美元及530美元)。

長期租賃承擔

年度	小靈便型		超靈便型	
	貨船日數	平均開支	貨船日數	平均開支
2020年下半年	2,590	10,370	710	11,890
2021年	3,490	10,270	590	11,190
2022年	2,880	9,980	340	10,980
2023年	2,200	10,560	-	-
2024年	1,660	10,630	-	-
2025年+	370	10,930	-	-
總計	13,190		1,640	

貨船日數

日數	小靈便型		超靈便型	
	2019年 全年	2020年 上半年	2019年 全年	2020年 上半年
核心收租日數	36,220	16,980	12,380	6,950
- 自有貨船收租日數	29,270	14,330	10,090	6,060
- 長期租賃貨船收租日數	6,950	2,650	2,290	890
短期核心日數	5,770	2,150	13,270	5,390
營運日數	6,230	3,490	7,970	3,450
自有貨船停租日數	680	460	1,050	230
總貨船日數	48,900	23,080	34,670	16,020